



TALADRO DE VIAS

Capacidad de perforación	Ø mm	7 - 40
Espesor máximo de perforación *	mm	50 *
Velocidad sin carga del mandril	RPM	230
Peso	kg	17,1
Peso con DBG-F2:	kg	20,3
Reductor de engranajes		SHELL SPIRAX S4 TXM o MOBIL SUPERMULTIGRADE 10-30-SAE o equivalentes
Motor de explosión:	tipo	HONDA GX50NT-STSC-OH 4 tiempos árbol horizontal, monocilíndrico
Cilindrada:	cm ³	47,9
Potencia (SAE J1349):	kW (HP)	1,47 (2) / 7000 RPM
Carburante:		gasolina sin plomo (E10 Europa)
Capacidad del depósito	litri	0,63
Embrague:		centrífugo con intervención automática
Puesta en marcha:		de tirón con enrollamiento automático
Sistema de encendido:		bobina de encendido con avance fijo
Bujía de encendido:		NGK CM5H o NGK CMR5H o equivalentes
Aceite de motor recomendado		SAE 10W-30, API SJ o superior
Capacidad del cárter de aceite	litri	0,13
Emisiones:		EU - Conforme a la reglamentación (UE) 2016/1628, "Fase V" USA - Conforme a la reglamentación EPA EXH/EVP año 2024
Rumore aereo ⁽¹⁾	dB	$L_{WA} = 103,6$ (A) incertidumbre $K_{WA} = 1,0$ $L_{pA} = 94,3$ (A) incertidumbre $K_{pA} = 1,1$ $L_{pCPeak} < 130$ (C)
Vibraciones ⁽²⁾	m/s ²	$a_h = 4,4$ incertidumbre $K = 0,7$